

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Oddělení majetkové správy Pardubice  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

V Pardubice dne 6.5.2024  
Č. j.: SÚSPK/3041/2024  
SMLM – 526/1002/MS/47/2024  
Vyřizuje: Dagmar Cablková  
Telefon: 466 052 745

PLP Projektstav s.r.o.  
Luboš Laksar  
Rosice 336  
538 34 Rosice

### **Vyjádření vlastníka dopravní infrastruktury k širšímu stavebnímu záměru**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003 v platném znění) **vydává**, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

### **VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY** **– KE STAVEBNÍMU ZÁMĚRU –**

#### **ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

<b>Vlastník inženýrské sítě:</b>	<b>Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice</b>
<b>Inženýrská síť:</b>	<b>vodovod</b>
<b>Název stavby:</b>	<b>HOLICE – PODHRÁZ – VÝMĚNA VODOVODU LT80</b>
<b>Dotčená silnice:</b>	<b>III/29817 p.p.č. 5043/1 k.ú. Holice v Čechách</b>
<b>Místo:</b>	<b>Holice – Podhráz od č.p. 23 po č.p. 56</b>
<b>Zásah:</b>	<b>dle tabulky zásahů, která tvoří nedílnou součást souhlasu</b>

#### **Popis stavby:**

Předmětem projektové dokumentace je výměna vodovodu v Holicích, místní část Podhráz. Stávající vodovod LT DN80 je vedený v zeleném pásu vlevo směr obec Horní Ředice podél komunikace III/29817. Tento řad propojuje dva vodovodní uzly – pro č.p. 56 a č.p. 23. Tento stávající řad bude částečně vyměněn za vodovodní řad V1 – PE D63, budou přepojeny dvě stávající přípojky.

Další dva vodovodní řady v této lokalitě jsou vedeny po druhé straně komunikace III/29817 v chodníku. (vpravo směr Horní Ředice). Řad PE D63, ze kterého jsou napojeny vodovodní přípojky pro přilehlé domy, bude kompletně zrušen a přípojky budou přepojeny na souběžný vodovodní řad PVC DN225.

### OBNOVA VODOVODU ŘAD V –PE 100-RC2 SDR11 D90

Jedná se o úsek v boční místní komunikaci.

### OBNOVA VODOVODU ŘAD V1 – PE 100-RC2 SDR11 D63

Jedná se o úsek, který je vedený v zeleném pásu podél silnice III/29817. Tento vodovod nahrazuje stávající vodovod LT DN80. Bude provedeno přepojení přípojek k č.p. 26 a č.p. 28. Zbylá část stávajícího vodovodu LT DN80 bude zrušena – zůstane v zemi a bude zaplavena hubeným betonem.

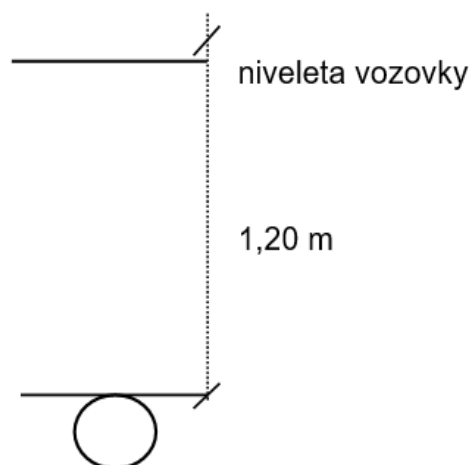
### ZRUŠENÍ VODOVODU PE D63

Tento řad je vedený v chodníku. Zároveň s tímto řadem vede v souběhu řad PVC 225. Po zrušení řadu PE D63 budou vodovodní přípojky přepojeny na řad PVC 225. Jedná se o přípojky pro č.p. 30, 32, 33, 34 a 35.. Přepojení přípojky pro dům č.p. 25 bude provedeno protlakem pod komunikací III/29717 s tím, že budou provedeny kontrolní kopané sondy v místě křížení se stávajícím plynovodem. Stávající vodovod PE D63 bude zrušen – zůstane v zemi a bude zaplaven hubeným betonem, volné konce potrubí budou zabetonovány.

### **PŘI SPLNĚNÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:**

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
  - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k uzavření nájemní smlouvy a k písemnému protokolárnímu předání silnic, a to minimálně 30 dní před zahájením provádění stavebních prací.
  - ✓ **Správa a údržba silnic Pardubického kraje upozorňuje, že dokončená stavba „III/29817 Horní Ředice – průtah – II. etapa“ je v záruční době a to do 26. 11. 2025. Pře stavbě nesmí dojít k poškození krytu rekonstruované silnice. Povolena je pouze sonda ke zjištění hloubky uložení plynu. Obnova tohoto zásahu bude dle níže uvedených zásad, krytová vrstva bude položena finišerem přes celý jízdní pruh.**
  - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
  - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
  - ✓ **Termín definitivní opravy vozovky:** je do termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje. Před obnovením provozu po zásahu do silnice bude provedena **provizorní oprava výkopu** dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
  - ✓ Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.

- ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
  - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou uložení inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
  - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



#### Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

### Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu

- zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
- v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

### Provádění výkopů a rýh:

- K zásahu do živičného krytu silnice III/29817 dojde pouze z důvodu provedení kopané sondy nad plynovodem z důvodu zjištění hloubky uložení.
- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
  - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
  - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
  - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.

### Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti  $\min. E_{def,2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
  - šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $\min. E_{def,2} = 80$  [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
  - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
  - postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>;
  - asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
  - postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>; a
  - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- 
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného

zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).

- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelných i nestmelných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásky apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.) a skutečné provedení stavby v místě silničního tělesa silnice III/29817.
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

S pozdravem

**Bc. Nikola Volná**  
**vedoucí oddělení MS Pardubice**

**Přílohy:**

1. Situační výkres
2. Tabulka zásahů
3. Schéma uložení inženýrské sítě

### Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků



Název akce: HOLICE - PODHRÁZ – VÝMĚNA VODOVODU LT80, Holice v Čechách [641146]

Vlastník zařízení, sítě: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.,

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 32		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 30		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 33		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 34		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 35		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 25					9,0	4,0		
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	obnova vodovodu u čp. 26 a 28				18,0				
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 26		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	přepojení VP u čp. 28		2,0						
III/29817	Holice v Čechách [641146]	5043/1	Ne	obnova vodovodu u čp. 23	1,0		5,0					
CELKEM					1,0	14,0	5,0	18,0	9,0	4,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



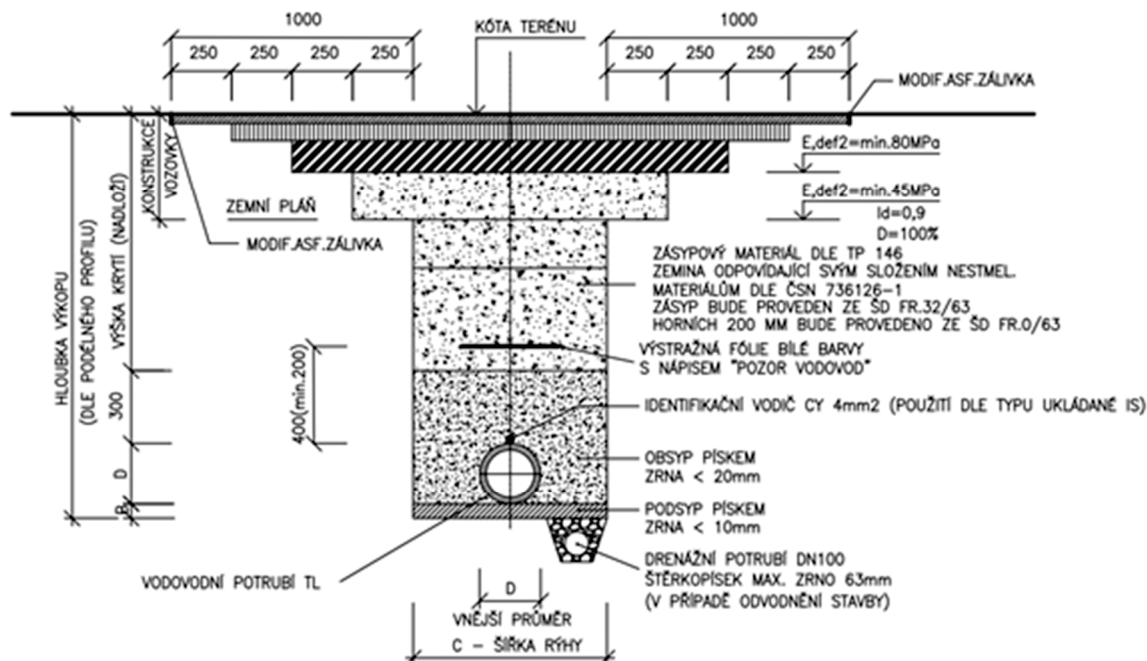
	
Projektstav s.r.o.	
ANT	
	
<b>L780</b>	FORMÁT DATUM STUPEŇ Č. ZAKÁZKY MĚŘÍTKO 1:250
	4xA4 12/2023 DSP Č. VÝKRESU C 3



# SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL

## KOMUNIKACE III.třídy

### Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C <sub>10-16</sub>	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD <sub>1</sub>	Štěrkoř	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š.RÝHY (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

#### POZNÁMKA:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- Přímo nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m<sup>2</sup>, postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m<sup>2</sup>
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.